

Załącznik nr 1 do umowy S-178/19
Biblioteka ul. Koszykowa 26/28, 00-950 Warszawa

Specyfikacja Techniczna

Schindler 3300 - dźwig osobowy

Dane Podstawowe	
Pozycja 00100	BIBLIOTEKA GŁÓWNA WOJ. MAZ.
Oznaczenie dźwigu/ów	1 szt., D1
Udźwig nominalny	675 kg
Liczba pasażerów	9
Wysokość podnoszenia	16,94 m
Prędkość nominalna	1.0 m/s
Typ sterowania	1KS (sterowanie zbiorcze góra-dół)
Liczba przystanków	6
Liczba wejść do kabiny	1, Kabina bez przelotu
Liczba dojeżdż	6
Typ napędu	Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo Falownik bez odzysku energii
Liczba startów na godzinę	180
Maszynownia	Bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie
Moc silnika	4.6 kW
Zasilanie główne dźwigu	400 V, 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V, 50 Hz

Szyb	
Typ szybu	Betonowy
Szerokość szybu	1600 mm
Głębokość szybu	1750 mm
Głębokość podszybia	1060 mm
Wysokość nadszybia	3550 mm

Kabina	
Wymiary Kabiny	
Szerokość	1200 mm
Głębokość	1400 mm
Wysokość	2100 mm
Wymiary drzwi	
Szerokość	900 mm
Wysokość	2000 mm

mgr inż. ŁUKASZ LEŚNIAK
Upoważnienie budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 199/D004/11

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA

Data 13.05.2019

Nr Umowy

S-178/19

Strona 1/4

Załącznik nr 1 do umowy S-178/19
Biblioteka ul. Koszykowa 26/28, 00-950 Warszawa

Wystroj Kabin	
Typ kabiny	Liberta
Drzwi kabinowe i front kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana
Typ frontu	Stonehenge
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna na pełną wysokość drzwi
Ściany boczne kabiny	Lewa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed Prawa ściana, stal nierdzewna Lucerne Brushed
Tylna ściana kabiny	Stal nierdzewna Lucerne Brushed
Podłoga	Przygotowana pod wyłożenie
Grubość podłogi	14 mm, max. 52kg
Cokoły	Proste Anodyzowane aluminium, Szare
Narożniki	Brak
Sufit	Stal nierdzewna szczotkowana
Oświetlenie	Oświetlenie LED typu: Line
Panel operacyjny	Szklane, przyciski sensorowe
Lustro	Na ścianie bocznej (naprzeciwko panelu operacyjnego) Na wysokość połowy ściany (szerokość 900 mm)
Liczba luster	1 szt.
Poręcz	Stal nierdzewna Szczotkowana Prosta, zakończenia zaokrąglone na ścianie bocznej naprzeciwko panelu operacyjnego
Liczba poręczy	1.szt
Kasety i wyświetlacze	
Wykończenie i typ kaset	Tabliczka informacyjna z numerem fabrycznym i datą produkcji w kabinie. Piętrowskazywacz na wszystkich przystankach Strzałki dalszego kierunku jazdy na wszystkich przystankach Oznaczenie Braille'a Interfejs czytnika kart
Wykończenie i typ kaset	Szklane, przyciski sensorowe
Położenie kaset wezwani	W ościeżnicy

Inż. LUKASZ LEŚNIAK
Uprawnienia budowlane
w zakresie robót budowlanych
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 199/505/11

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

Data 13.05.2019

Nr Umowy

S-178/19

Strona 2/4

Drzwi szybowe

Sterowanie

Uwagi

Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/WE

mgr inż. ŁUKASZ LEŚNIAK
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 199/MCS/11

Schneider, John P. Sp. 7 C. O.
SZCZEPANOWSKI

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

S-178/19

Siřona: 3/4

18 ST. 2020
Sindler Peist

12

2179A



Przebudowa Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego w Warszawie. Etap II

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

4. OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

mgr inż. LUKASZ LEŚNIAK
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstr. i inż. budowlan.
nr ewid. 162005/11

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

Producent dźwigu:	InventioAG Seestrasse 55 CH-6052 Hergiswil, Szwajcaria
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o. ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	Biblioteka Publiczna m. st. Warszawy Biblioteka Główna Województwa Mazowieckiego ul. Koszykowa 26/28 00-950 Warszawa
Użytkownik dźwigu:	W.
Adres zainstalowania:	Biblioteka Główna Województwa Mazowieckiego Budynek Plomby ul. Koszykowa 26/28 00-950 Warszawa

1.	Charakterystyka techniczna:	
	Nazwa:	Schindler 3300
	Numer fabryczny:	WAW0011325184
	Rok zainstalowania:	2020
	Rodzaj / model dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym, bez maszynowni
	Udźwig nominalny:	675 kg / 9 osób
	Prędkość nominalna:	1.00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji L114-068 (zachowanie dźwigu na wypadek pożaru w budynku)
	Wysokość podnoszenia:	16.990 m
	Liczba przystanków / Liczba dojeżdż:	6 / 6
	Zasilanie:	400/230 V ± 5% / 50 Hz ± 5%, typ TN-S
	Masa kabiny z ramą (GK):	532 kg
	Masa przeciwwagi (GG):	869 kg
	Masa działająca na chwytacze kabiny (GKU):	1210 kg
2.	Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie nr NL 04-400-1002-004-27 wersja 16). Normy zharmonizowane mające zastosowanie: EN 81-20:2014, EN 81-50:2014, EN 81-28+AC:2019-04, EN 81-58:2018, EN 12016:2013, EN 13015:2001+A1:2008
3.	Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla ludzi

mgr inż. ŁUKASZ LEŚNIAK
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 199/6045/11

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

WAW0011325184

4.	Napęd:	wciągarka bezreduktorowa, cierna typ: FMB130-LS-4B512 f. Leroy & Somer falownik: 12C_BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Średnica koła ciernego:	87 mm
	Moc silnika:	4.60 kW
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2-tarczowy typ: FCRD90
	Nominalny moment hamujący:	2x80 Nm
	Liczba startów:	180
5.	Sterowanie:	BIONIC 7, produkcji Schindler
	Typ sterowania:	1KS; zbiorczość dwukierunkowa
	Położenie przystanku podst.:	2, licząc od dołu
	Łączna liczba dźwigów w grupie:	sterowanie pojedyncze
	Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku po zaniku napięcia:	występuje
	Otwieranie drzwi na dojeździe:	nie występuje
	Położenie szafy sterowej:	w ościeżnicy drzwi przystankowych na najwyższym przystanku
6.	Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Wymiary wewnętrzne kabiny:	szerokość: 1200 mm głębokość: 1400 mm wysokość: 2139 mm
	Monitoring wnętrza kabiny:	nie występuje
7.	Drzwi kabinowe:	Varidor 15
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, prawe
	Wymiary drzwi kabinowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Rygiel mechaniczny:	DO VAR 15
8.	Drzwi przystankowe:	Wittur EVO, typ 11/R
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, prawe
	Wymiary drzwi przystankowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Klasa odporności ogniowej:	EI60 zgodne z EN81-58:2018 wg raportu WF nr 359081B - na każdym przystanku. Drzwi przy LDU (szafa sterowa) wg raportów nr 359081B + 19/21135-2288
9.	Prowadnice kabinowe:	T75-3/B – obrabiane mechanicznie
10.	Prowadnice przeciwwagowe:	H50 – gięte
11.	Zderzaki pod kabiną:	P+S, typ D2 – 2 szt.
12.	Zderzaki pod przeciwwagą:	P+S, typ D2 – 2 szt.

mgr inż. ŁUKASZ LEŚNIAK
Uprawnienia budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 199/10504

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

WAW0011325184

13.	Pasy nośne:	STM-PV30-1.73S-PU-42 - MEGADYNE
	Szerokość pasa	30 mm
	Grubość pasa	4.4 mm
	Minimalna siła zrywająca:	42000 N
	Liczba pasów x długość:	2 x 45.00 m

14.	Linka ogranicznika prędkości:	
	Dostawca:	Wertheim
	Producent:	Pfeifer Drako Drahtseilwerk GmbH & Co. KG
	Konstrukcja:	6x19S-SFC
	Klasa wytrzymałości:	1770 N/mm ²
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21400 N
	Liczba lin x długość:	1 x 44.00 m

15.	Środki łączności:	dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN 81-28, przycisk ALARM, moduł GSM
-----	--------------------------	---

16.	Ochrona przed niezamierzonym ruchem kabiny - UCMP:	
	Producent:	Schindler Polska Sp. z o.o.
	UCMP:	Świadectwa badania typu: NL.10.400.1002.004.51
	Detekcja ruchu kabiny:	-
	Aktywacja:	BIONIC 7
	Zatrzymanie:	Hamulec wciągarki FCRD90, 2x80 Nm

17.	Urządzenia bezpieczeństwa:			
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
17.1	Zamek drzwi przystankowych	11/R-L	ATV 617/4	TÜV SÜD Nr 0036
17.2	Rygiel drzwi kabinowych	DO VAR 15	1081	IMQ nr 0051
17.3	Ogranicznik prędkości	SA GBP201	EU-OG 081	TÜV SÜD Nr 0036
17.4	Chwytniki kabinowe	SA GED10 / BS	EU-SG 489	TÜV SÜD Nr 0036
17.5	Zderzaki kabinowe	P+S, typ D2	44 208 12 1261 98	TÜV NORD Nr 0044
17.6	Zderzaki przeciwwagowe	P+S, typ D2	44 208 12 1261 98	TÜV NORD Nr 0044
17.7	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD90	NL 04-400-1002-051-01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
17.8	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EU-DE 003	TÜV SÜD Nr 0036
17.9	Środki zapobiegające niezamierzonym ruchom kabiny	UCMP 2.0 Test wykonać wg strony 1. Instrukcji LI14-100	NL.10-400-1002-004-51 rev. 7	LIFTINSTITUUT Nr 0400
17.10	Urządzenie do niskiego nadszycia / podszybia	nie występuje	-	-
17.11	Otwieranie drzwi na dojeżdżie	nie występuje	-	-

Opracowała/Sprawdziła:
Teresa Banach
2020-05-21

mgr inż. ŁUKASZ LEŚNIAK
Upoważnienie do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 199/DOS/11

**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

WAW0011325184